

Sommerausfahrt des **motoclubs armasuisse**

Hallo zäme,

Nun endlich sollte es mit der Sommerausfahrt des **motoclubs armasuisse** klappen. Wie bereits im letzten Herbst angetönt, möchten wir wieder einmal eine Tour in den Jura unternehmen. Diese Tour habe ich den Titel 'La Dole, allez et retour' vergeben. Tourverlauf: Um etwas Zeit einzusparen, fahren wir von Bern aus, zügig auf die 'Vue des Alpes' wo wir eine Znünipause machen. Danach geht es dann gemütlich über Nebenstrassen durch den Jura dann rüber nach Frankreich und entlang des Doubs südwestwärts bis nach 'Les Rousses' wo wir einen Mittagsstopp einlegen werden. Frisch gestärkt nehmen wir dann den Rückweg durch das lauschige 'Val de Travers' in Angriff. In der Nähe von Vallorbe machen wir dann noch den obligaten Zvieristopp und entscheiden, auf welchen Wegen es zurück nach Bern gehen soll. Die gesamte Streckenlänge der Tour wird etwa 335 km betragen.

Datum: Dienstag 7. Juli 2026 oder bei schlechter Witterung wäre es dann am
Donnerstag 9. Juli 2026

Treffpunkt: An unserem bewährten Treffpunkt! (siehe Plänli →)
Bitte daran denken, dass ihr möglicherweise einige Minuten mehr Zeit benötigt wegen des dichten Morgenverkehrs. Zuerst machen wir ein kurzes Fahrerbriefing und für die Begrüssung sollte auch noch etwas Zeit sein. deshalb seit wenn möglich, um **7h40** am Guisanplatz. So haben wir genügend Zeit damit wir nachher pünktlich losfahren können.

Abfahrt: Um 8 Uhr gemeinsame Abfahrt vom Guisanplatz.

Znünihalt: Restaurant 'Relais Vue des Alpes' auf der Passhöhe

Mittagspause: Restaurant 'Le Chalet du Lac' in les Rousses

Zvierihalt: Restaurant 'Juraparc', hinter dem Col du Mont d'Orzeires

Streckenverlauf: Bern - Murten - Neuenburg - **Col de la Vue des Alpes** - Le Locle (CH) - Villers le Lac (F) - Morteau (F) - Pontarlier (F) - La Cluse (F) - Métabief (F) - Mouthe (F) - Chaux Neuve (F) - Bellefontaine (F) - Morbier (F) - Morez (F) - Les Rousses (F) - Bois d'Amont (F) - Le Brassus (CH) - Le Sentier - Le Pont - Col du Mont d'Orzeires - Vallorbe -
Rückfahrt Var 1 via: Autobahn Yverdon direkt nach Bern oder
Rückfahrt Var 2 via: Hauptstrasse - Orbe - Yverdon dann via Autobahn nach Bern

Kosten: Fürs Znüni, d'Mittagspause und allenfalls fürs Zvieri sollten maximal 50.- sicher gut reichen. Wer noch einen zusätzlichen Tankstopp benötigt, sollte dafür auch noch etwas einrechnen.

Durchführung: Bei fahrbarem und nicht allzu kaltem Wetter ziehen wir die Tour sicher durch. Den Angemeldeten wird bis spätestens am Vortag via E-Mail (oder auf Wunsch via SMS) angegeben, ob die Tour stattfindet oder allenfalls auf Donnerstag verschoben wird.

Anmeldungen: Bitte teilt mir eure Teilnahme via E-Mail oder Telefon bis spätestens Ende der Woche 27 (3 Tage vor der Tour) mit. Das heisst als bis spätestens am **Fr 3. 7. 2026**, ob ihr auf der Sommerausfahrt mit dabei seit.

Verantwortlichkeiten: Auch für diese Sommerausfahrt ist wiederum dr Ürsu Fink verantwortlich
(Tel intern: 058 464 84 89 / E-Mail: urs.fink@ar.admin.ch)

Mitnehmen: Bitte die Autobahnvignette lösen oder mitnehmen, und etwas Flüssiges dabei haben, wäre auch nicht schlecht, weil wir die Zwischenhalte an Orten machen, wo man nichts posten kann. Ansonsten nehmt nach eigenem Gusto mit, was ihr aus eurer Sicht für einen Tagesausflug üblicherweise braucht.

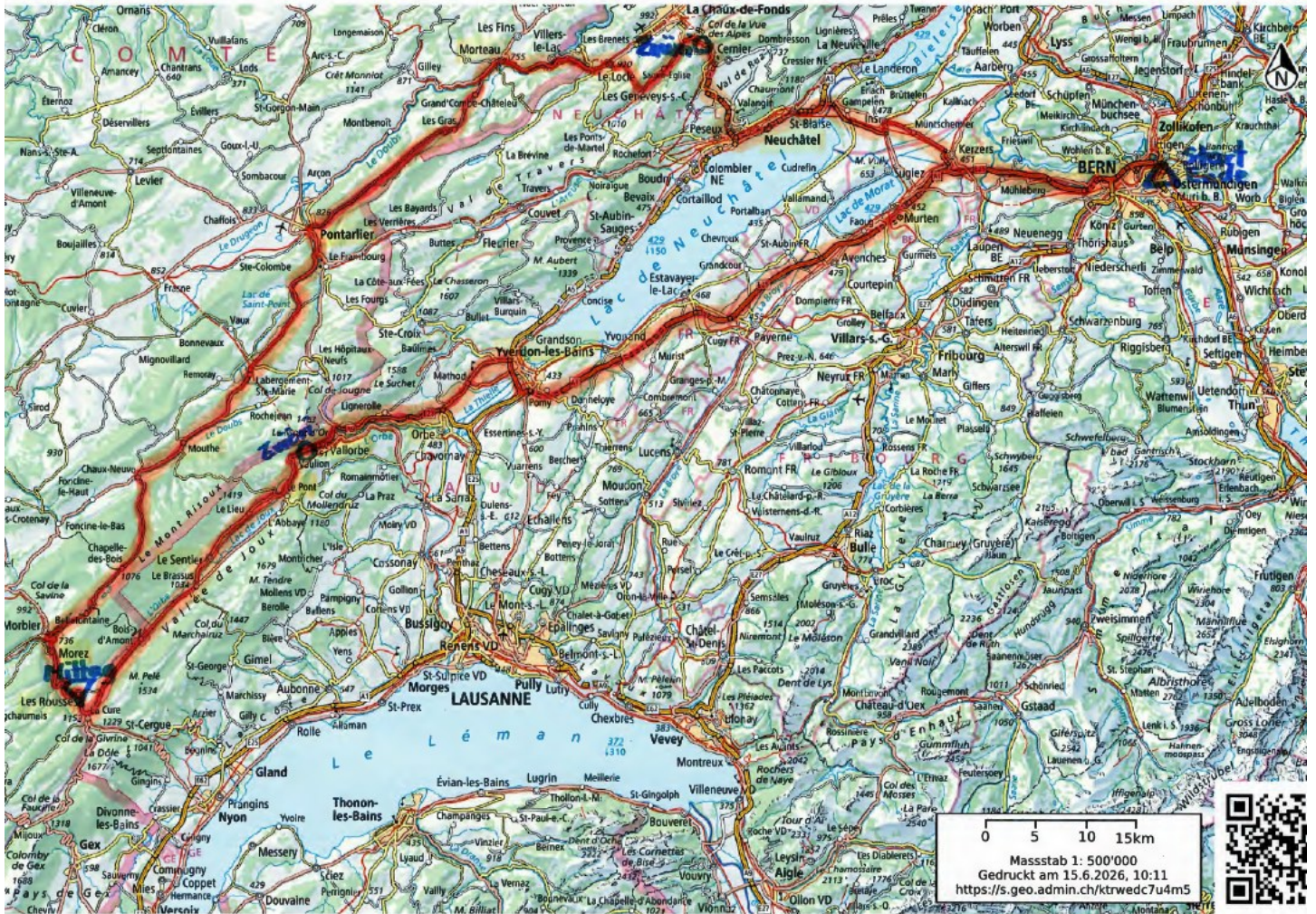
Ich hoffe, dass ihr mich, trotz der Terminverschiebung, auf dieser Tour möglichst zahlreich begleiten werdet. Meldet euch bitte bei mir wie üblich per E-Mail oder telefonisch an. Ich freue mich, auf eine gemeinsame, gemütliche Tour in den französischen Jura.

Bis uf baud
Ürsu Fink



Bemerkung: Den detaillierten Tourplan und das Roadbook gibt's wie immer ausschliesslich für die Teilnehmenden am Ausfahrtstag als Kroki für in den Tankrucksack.

Streckenplan:



Übrigens ...

Es wird ein Nachfolger/-in für den Motoclub armasuisse gesucht!

Und noch immer bin ich auf der Suche nach einem Nachfolger/-in, da ich schon in 21/2 Jahren pensioniert werde. Wir suchen nach Jemandem, dem die Organisation von so kleinen Tagesausfahrten ebenfalls Spass macht. Durch eine frühzeitige Ablösung, kann ich einen Nachfolger noch gut einführen und begleiten, so dass dieser nicht ins kalte Wasser geworfen wird. Falls ihr euch angesprochen fühlt, einfach bei mir melden.