

Technik und ihre Anwendung

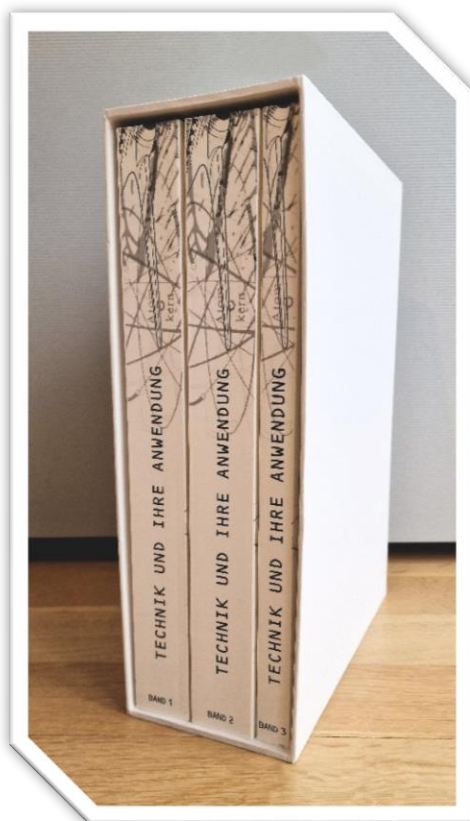
Eine Chronik mit integrierten Meilensteinen der Luftfahrt

Zusammengestellt von Hugo Freudiger

Angebot zum Download

für Museen, Unternehmen, Firmen, Fluggesellschaften, Behörden, Institutionen, Vereine, Clubs, Medien und interessierte Privatpersonen. Der Autor bietet die in diesem Flyer beschriebene Technik-Chronik jetzt im Jahr 2024 in Form von fünf in Zeitbereiche aufgeteilte PDFs zum kostenlosen Download an.

- In über zehnjähriger Arbeit entstand in den 1980er-Jahren ein 1991 abgeschlossenes Nachschlagewerk, welches schliesslich im Jahr 1999 in einer kleinen Auflage von nur 50 Exemplare gedruckt wurde und in Buchform in drei Bänden vom Verfasser für 138 Franken zum Verkauf angeboten wurde.
- Es waren damals 1600 Seiten im Format A4 mit 264 Bildern (schwarz/weiss). Aus ein paar wenigen von diesen Bildern wurde damals der rechts abgebildete Buchdeckel gestaltet.
- Im Band 3 wurden 17'000 Stichwörter mit vielen Querhinweisen aufgelistet.
- Nebeneinander gestellt waren die drei Bände 8,5 cm breit und sie wogen zusammen 4 kg. Das Werk wurde den Käufern in einer weissen Karton-Einschubbox geliefert, sie Foto unten.
- Diese Technik-Chronik wurde von Hugo Freudiger (Techniker TS) zusammengestellt und bei der Druckerei Schüler AG in Biel gedruckt. Sie deckte «die ganze Erdgeschichte», also die Zeit vom Urknall bis Ende 1991 (mit berücksichtigten Mutationen bis Ende 1997) ab.



Die Technik-Chronik enthält sehr viel Aviatik mit vielen Details zur Geschichte der Luftfahrthistorie in der Schweiz. Man findet unter anderem alle namhaften, von der Schweizer Luftwaffe und von der Swissair in nennenswerten Stückzahlen beschafften Flugzeugtypen. Ausserdem entdeckte man aber auch einige Trouvaillen! Doch trotz dem hohen Anteil der Luftfahrt kommt die «übrige Technik» nicht zu kurz!

Es gibt viele gute und fantastisch dokumentierte Chroniken der Technik sowie der Luft- und Raumfahrt. Das wohl wirklich spezielle an dieser hier vorgestellten **Technik und ihre Anwendung** ist die Tatsache, dass sie im Gegensatz zu anderen, gegenteilig aufgelegten Werken zwar sehr viel Luftfahrtgeschichte enthält, diese aber in der übrigen Technik eingebettet ist, womit eben auch der geschichtliche Rahmen zum Einordnen eines Meilensteines der Luft- und Raumfahrt einfacher ist. Aus diesem Grunde wurde auch ein wenig Weltgeschichte und Weltpolitik integriert, was das Gesamtwerk zusätzlich interessant, zumindest aber speziell macht.

Informationen über die Motivation des Autors, diese Technik-Chronik zusammenzustellen, finden sich im Vorwort vom Band 1.

Hugo Freudiger